



APRUEBA REGLAMENTO INTERNO DEL “RALLY LATINOAMERICANO DE INNOVACIÓN EDICIÓN 2025 – SEDE UNIVERSIDAD DE TARAPACÁ Y DESIGNA JURADO LOCAL.

RESOLUCIÓN EXENTA F.I. N° 0.226/2025

ARICA, 03 de octubre de 2025

Con esta fecha la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Tarapacá, ha expedido la siguiente resolución:

VISTO:

Lo dispuesto en el DFL N° 150 de diciembre 11 de 1981 del Ex Ministerio de Educación Pública; Resolución N°36 de 2024 de la Contraloría General de la República; Resolución Exenta Contral N° 0.01/2018 de abril 23 de 2018; Decreto n° 27/2018 de julio 19 de 2018; Decreto Exento N° 43/2019 de enero 16 de 2019; Carta AJ.FI N°0.43/2025 de octubre 03 de 2025; Traslado FI N°045/2025 de octubre 02 de 2025; Carta ING.PROY.2030 N°138/2025 de octubre 02 de 2025Decreto TRA N°335/3/2024 de marzo 05 de 2024; Decreto Exento N°335/15/2024 de mayo 27 de 2024 y las facultades que me confiere el Decreto Exento N° 00.1140/2016 de noviembre 09 de 2016 y sus modificaciones; Decreto Exento N° 00.194/2020 de marzo 18 de 2020 y Decreto Exento N°00.349/2025 de marzo 27 de 2025.

CONSIDERANDO:

Que, el Rally Latino Americano de Innovación es una competencia internacional, que tiene como propósito fomentar la innovación abierta en las facultades y escuelas de ingeniería de Latinoamérica, permitiendo la participación en calidad de promotoras y Sedes a las Facultades, Institutos, Escuelas o Unidades Académicas con carreras de Ingeniería de países Latinoamericanos, u otras organizaciones que manifiesten interés con el acuerdo de los respectivos Comités Organizadores.

Que, interesados en fomentar la innovación en los estudiantes de ingeniería y de otras carreras, la Universidad de Tarapacá a través de la Facultad de Ingeniería, se ha comprometido como SEDE LOCAL del “Rally Latino Americano de Innovación, Edición 2025” para la ciudad de Arica, conforme al documento firmado por el Rector como representante Legal de la institución.

Que, dentro de lo establecido en las bases generales del “Rally Latino Americano de Innovación, Edición 2025”, se sugiere que cada Sede emita un Reglamento Interno que permita establecer bases internas para el correcto funcionamiento y designe un cuerpo de jurado Local, para la evaluación y resultados de la competencia local.

Que, el Proyecto Ingeniería 2030, ha sido el gestor de promover a los estudiantes de ingeniería, la innovación en proyectos que permitan dar soluciones a problemas reales y por ende, motiva a participar del



evento "Rally Latino Americano de Innovación, Edición 2025", haciéndose partícipe en la coordinación de todo el proceso local de la competencia.

Lo solicitado por el Director Ejecutivo del Proyecto Ingeniería 2030, Dr. Cristóbal Castro Cruz, a través de carta ING.PROY.2030 N°138/2025 de octubre 02 de 2025.

El Visto Bueno legal, otorgado por el Sr. Benjamín González Choque, Asesor Jurídico de la Facultad de Ingeniería, a través de carta AJ.FI N°0.43/2025 de octubre 03 de 2025, en respuesta al Traslado FI N°045/2025 de octubre 02 de 2025.

RESUELVO:

1. APRUÉBASE el **REGLAMENTO INTERNO del "RALLY LATINO AMERICANO DE INNOVACIÓN, EDICIÓN 2025" con ANEXO 1 y ANEXO 2**, que contempla las directrices que regirán sobre el desarrollo del evento en la SEDE LOCAL – Universidad de Tarapacá, el cual está compuesto de 23 (vientes) páginas, rubricadas por el Secretario de la Universidad de Tarapacá.

2. DESÍGNASE a los siguientes académicos y profesionales para conformar el cuerpo de **JURADO LOCAL** del "RALLY LATINO AMERICANO DE INNOVACIÓN, EDICIÓN 2025", para evaluar los proyectos de innovación de los estudiantes participantes del evento en la Sede de Arica, Universidad de Tarapacá:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| - Dr. DIEGO VILLAGRA GIL, | Académico DIIS |
| - Dr. JUAN VEGA VARGAS, | Académico DIIS |
| - Sr. RAÚL SANHUEZA HORMAZÁBAL, | Académico DIEE |
| - Sr. HUMBERTO URRUTIA LÓPEZ, | Profesional DICI |
| - Sr. ALEXIS FUENTEALBA ORREGO, | Profesional DIM |

3. PUBLÍCASE la presente Resolución en el Sistema de Información de la Universidad, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley N° 20.285, sobre acceso a la información pública.

Anótese, y remítase a la Contraloría de la Universidad, para su control y registro. Comuníquese una vez tramitado totalmente el presente acto administrativo.


ALVARO PALMA QUIROZ
Secretario
Universidad de Tarapacá

ARE/APQ/jcq


ALEJANDRO RODRÍGUEZ ESTAY
Decano
Facultad de Ingeniería
15 Oct 2025

RECIBIDO 7/10/2025



REGLAMENTO INTERNO “RALLY LATINOAMERICANO DE INNOVACIÓN - EDICIÓN 2025 SEDE UNIVERSIDAD DE TARAPACÁ

El presente reglamento tiene como objetivo establecer el marco regulatorio y el desarrollo del Rally Latinoamericano de Innovación 2025, en donde la Universidad de Tarapacá, mediante la Facultad de Ingeniería, será sede de la competencia durante los días 10 y 11 de octubre del año en curso.

TITULO I DISPOSICIONES GENERALES

DESCRIPCIÓN DE LA COMPETENCIA

El Rally nace en el marco del Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería (PRECITYE)2 inspirándose y tomando como referencia la competencia denominada “The 24 hs. of innovation” creada en el año 2007 por el Instituto de Ingeniería ESTIA (Ecole Supérieure des Technologies Industrielles Avancées) de Francia. Partiendo del formato original del PRECITYE se diseñó este nuevo formato que convoca a estudiantes de las Facultades de Ingeniería de Latinoamérica, en forma conjunta con estudiantes de otras facultades con el propósito de promover una nueva cultura de innovación abierta y contribuir con nuevas propuestas de solución a problemas reales de la región que se lleva a cabo desde el año 2014.

El Rally Latino Americano de Innovación es una competencia internacional, que tiene como propósito fomentar la innovación abierta en las facultades y escuelas de ingeniería de Latinoamérica, a través de equipos de trabajo que durante 28 horas consecutivas y de manera simultánea, desarrollarán propuestas de soluciones innovadoras a problemas reales de sus regiones.

El Rally Latino Americano de Innovación, permite la participación en calidad de promotoras y Sedes a las Facultades, Institutos, Escuelas o Unidades Académicas con carreras de Ingeniería de países Latinoamericanos, u otras organizaciones que manifiesten interés con el acuerdo de los respectivos Comités Organizadores.

OBJETIVO

El Rally Latino Americano de Innovación, tiene como objetivo contribuir a desarrollar una nueva cultura de innovación abierta, de creatividad, el trabajo en equipos multidisciplinarios y despertar vocaciones tempranas de emprendimiento en estudiantes, especialmente de las unidades académicas con carreras de ingeniería de Latinoamérica.



ORGANIZACIÓN

La organización del Rally Latino Americano de Innovación, está compuesta por:

COMITÉ EJECUTIVO: instancia internacional que define lineamientos generales.

COMITÉ ORGANIZADOR NACIONAL (CHILE): coordina sedes nacionales, jurado nacional, cronograma.

SEDES: instituciones que serán anfitriona local, responsable de logística, infraestructura, difusión, apoyo técnico, jurado local, cumplimiento del reglamento.

SEDE

Para la Edición 2025 del Rally Latinoamericano de Innovación 2025, la Universidad de Tarapacá, será Sede de la competencia en la ciudad de Arica y estará a cargo del desarrollar del evento regional, en las dependencias de la Facultad de Ingeniería, de acuerdo a carta firmada por el Rector de la Universidad en su calidad de representante legal de la institución.

La Universidad de Tarapacá, como sede está comprometida a prestar los recursos humanos de apoyo para garantizar el buen funcionamiento de la competencia (se estima 1 persona cada 20 participantes), elementos básicos para el trabajo de los equipos (por ejemplo, mesas de trabajo, material de librería, conexiones eléctricas, conexión a Internet libre), así como, alimentación del evento consistente en cuatro colaciones, un desayuno, un almuerzo y una cena para cada participante y las medidas e insumos sanitarios necesarios para la permanencia de los participantes en la sede.

TITULO II FUNCIONAMIENTO DE LA COMPETENCIA

DESARROLLO

La edición 2025, el Rally Latino Americano de Innovación, se desarrollará durante los días 10 y 11 de octubre de manera presencial, virtual o hibrida y la Universidad de Tarapacá como sede en la ciudad de Arica, a través de la Facultad de Ingeniería, coordinará por 28 horas continuas, la participación de estudiantes de Ingeniería en conjunto a estudiantes de otras carreras, quienes deberán: conformar equipos de innovación, seleccionar un desafío, entender el problema, plantear una solución, identificar los beneficiarios, ajustar lo que consideren necesario y validar una propuesta, que será un video, con una duración de hasta 2 minutos, el cual deberá contar con un reporte pautado, que dará cuenta de la potencia, factibilidad e impacto de la propuesta.





Como parte de la competencia, de manera obligatoria, los equipos, deberán realizar una interacción internacional con equipos de otros países o de culturas diferentes que serán vinculados de forma automática por el Sistema de Gestión del Rally. Esta interacción será de tipo lúdico - creativo y su producto será subido a la red social TikTok con la etiqueta #RallyLatam24.

DESAFÍOS

Los desafíos serán propuestos por la organización nacional o por socios locales/instituciones, cuyas problemáticas serán reales y pertinentes en contexto latinoamericano (social, tecnológico, ambiental) y cada equipo seleccionará uno para su desarrollo.

CRONOGRAMA

El Rally Latino Americano de Innovación, comenzará oficialmente en la fecha y hora, conforme al Cronograma establecido por la Organización Internacional compuesta por CONDEFI CHILE, ACOFI, ANFEI, CONDEFI ARGENTINA, que está publicada en la página web: www.rallydeinnovacion.org y se adjunta como anexo 1 en este reglamento de Sede.

No hay ampliaciones de plazo salvo fuerza mayor debidamente justificada.

PLATAFORMA OFICIAL

El Rally Latino Americano de Innovación, utilizará la plataforma SIRLI para registro de sedes, participantes, publicación de desafíos, entrega de productos y comunicaciones oficiales. Todos los equipos deben usarla conforme a sus indicaciones.

ENTREGABLES OBLIGATORIOS

- a) Reporte en PDF: con formato pautado, describiendo el desafío, solución, metodología, impacto, viabilidad y sustentabilidad.
- b) Video presentación: máximo 2 minutos, subido a YouTube, público.
- c) Interacción internacional: video creativo de hasta 1 minuto elaborado conjuntamente con un equipo de otro país o cultura, publicado en TikTok con el hashtag #RallyLatam25.

DERECHOS DE AUTOR Y ORIGINALIDAD

Todo trabajo debe ser original, se prohíbe plagio.

Si se usan elementos preexistentes, se debe citar y explicar.

Los entregables pueden ser usados por la organización del Rally y UTA para difusión respetando la autoría.





TITULO III PARTICIPANTES Y EQUIPOS

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

Este puede ser de 4 a 10 integrantes y al menos 1 estudiante de ingeniería y 1 estudiante mujer.

Opcional: hasta 1 docente/investigador (no líder), hasta 1 graduado / egresado / profesional, y hasta 2 estudiantes de secundaria como observadores.

INSCRIPCIÓN

Se hará mediante la plataforma SIRLI, dentro del plazo establecido por la comisión nacional el cual será el día 10 de octubre, 10:30 AM.

Cada integrante acepta este reglamento al inscribir al equipo.

Un participante no podrá pertenecer a más de un equipo inscrito en la sede UTA ni en otras sedes simultáneamente.

CAMBIOS DE INTEGRANTES

Permitidos hasta una fecha límite que fijará la sede UTA, previo al inicio del Rally.

Cada nuevo integrante debe cumplir con los requisitos.

Cambios posteriores serán evaluados solo por causas justificadas documentadas.

TITULO IV EVALUACIÓN Y GANADORES

JURADOS

Sede UTA tendrá jurado local con expertos internos y externos (innovación, ingeniería, impacto social / ambiental).

Aplicarán criterios comunes definidos por la organización nacional/internacional. Este jurado será designado por la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Tarapacá y solo tendrá injerencia respecto de la competencia de Sede.

El jurado de las demás instancias de la competencia, será establecido por la CON. El Jurado de Sede Local, analizará todas las propuestas recibidas y declararán en orden de mérito, primer, segundo y tercer lugar, a tres equipos que destaque en sus productos en aspectos de innovación o en impacto social.

La evaluación será realizada por los responsables de sede, en varias interacciones hasta que se obtengan los tres videos más elegidos. Se otorgará una distinción a los tres videos que tengan la opinión más favorable en la red social TikTok.





Los resultados se emitirán hasta 3 horas después del cierre de la competencia, lo cual permitirá pasar a la Segunda Etapa del Rally, para la evaluación de un jurado nacional y, conforme al resultado de dicha evaluación y en caso de quedar dentro de los tres primeros equipos a nivel nacional en ambas categorías, tendrá la posibilidad de entrar a la competencia internacional Rally Latino Americano de Innovación con su consiguiente evaluación, según lo establecido en las bases generales.

EVALUACIÓN

El Rally Latino Americano de Innovación, estará compuesto por un Jurado de Sede Local designado por el Decano de la Facultad de Ingeniería a través de acto administrativo y su función será analizar cada propuesta de solución de desafíos desarrollados por los equipos, utilizando como insumos el video de hasta 2 minutos y le Reporte pautado, lo cual será sometido a la rúbrica de evaluación de este Reglamento (anexo 2).

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El jurado de sede deberá hacer uso del Instructivo para Jurados del Rally Latinoamericano que se encuentra contenido en el Anexo N° 2, además de tener en cuenta los siguientes criterios:

- Innovación (originalidad, creatividad).
- Impacto social (beneficio real, inclusión, pertinencia local).
- Viabilidad técnica.
- Pre factibilidad económica y sustentabilidad financiera.
- Viabilidad ambiental / sustentabilidad ecológica.
- Calidad de la presentación (claridad, diseño, comunicación).
- Interacción internacional (originalidad, creatividad en el video colaborativo).

PREMIOS

Como sede, los premios serán establecidos por la misma Facultad y dependerán del avance de los proyectos en cada instancia. Este también dependerá de la disponibilidad presupuestaria del Proyecto Ingeniería 2030.

- Ganadores sede UTA: seleccionados por jurado local.
- Ganadores nacionales (Chile): los ganadores de sedes compiten entre sí.
- Ganadores internacionales: selección final entre ganadores nacionales.

Premios especiales: mejor interacción internacional, mejor video, menciones honoríficas.





TITULO V OBLIGACIONES, SANCIONES Y RECLAMOS

OBLIGACIONES

Participar activamente durante el periodo, Entregar todos los productos en tiempo y Mantener comunicación abierta y cumplir instrucciones de la sede.

SANCIONES

Descalificación en casos de plagio, incumplimiento grave, entrega fuera de plazo sin justificación.

Penalización de puntaje si un entregable no cumple con condiciones mínimas (ej. video demasiado largo o sin poner la etiqueta correcta).

Pérdida de premios especiales si no cumplen todos los requisitos correspondientes.

RECLAMOS

Se presentarán por escrito a la sede UTA dentro del plazo que esta señale tras publicación de resultados preliminares.

El jurado local evaluará los reclamos y podrá modificar resultados si hay errores manifiestos.

Decisiones finales del reclamo no serán apelables salvo circunstancias excepcionales definidas por el Comité Nacional.

TITULO VI RESPONSABILIDADES Y OTROS ASPECTOS

COMUNICACIONES OFICIALES

Cronograma, instrucciones, cambios, anuncios se harán mediante la plataforma SIRLI y los canales oficiales de UTA.

Participantes estarán obligados a revisar estos canales, ya que se dará por entregada la información una vez publicada.

RESPONSABILIDAD

El desarrollo de la competencia, como todos los aspectos relacionados a ella quedan a responsabilidad de la Facultad de Ingeniería, a nombre de su Decano, y en conjunto del Proyecto Ingeniería 2030.

CASOS NO PREVISTOS

Serán resueltos por la sede UTA en coordinación con el Comité Nacional. Las decisiones serán definitivas.



Rally Latinoamericano de
INNOVACIÓN

INGENIO
LATINOAMERICANO
EN ACCIÓN

UNA COMPETENCIA
MÚLTIPLES SOLUCIONES

10 Y 11 DE OCTUBRE DE 2025

Organizan



CONDEFI

Corporación de Facultades de Ingeniería de Chile

 **ACOFI**
Asociación Colombiana
de Facultades de Ingeniería

 **ANFEI**
Asociación Nacional de Facultades
y Escuelas de Ingeniería

 **CONFEDI**
Confederación Federal de Docentes y Profesores de la Ingeniería de la República Argentina

www.rallydeinnovacion.org



CRONOGRAMA



MIÉRCOLES 3 DE SEPTIEMBRE

LANZAMIENTO NACIONAL

COLEGIO DE INGENIEROS DE CHILE // AV. STA. MARÍA 0506, PROVIDENCIA

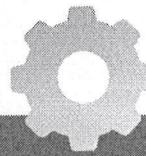
CL 10:00 HS



● COLEGIO
DE INGENIEROS
DE CHILE A.G.



CRONOGRAMA



25 SEPTIEMBRE

FIN DE REGISTRO DE SEDES Y DESAFÍOS

CR, MX, NI, SV 12:00 HS

CO 13:00 HS

BO, CL 14:00 HS

AR, BR 15:00 HS

26 SEPTIEMBRE

INICIO DE INSCRIPCIÓN DE PARTICIPANTES

0 ~ 0

CR, MX, NI, SV 9:00 HS

CO 10:00 HS

BO, CL 11:00 HS

AR, BR 12:00 HS



CRONOGRAMA

MARTES 30 SEPTIEMBRE

CAPACITACIÓN PARA COORDINADORES

ONLINE // HORARIO POR DEFINIR

LUNES 6 A JUEVES 9 DE OCTUBRE

CAPACITACIONES INTERNAS
CADA UNIVERSIDAD DEBE ORGANIZAR CON SUS ESTUDIANTES



10 OCTUBRE

CIERRE DE INSCRIPCIÓN DE PARTICIPANTES

CR, MX, NI, SV 8:30 HS

CO 9:30 HS

BO, CL 10:30 HS

AR, BR 11:30 HS

APERTURA DE LA COMPETENCIA

CR, MX, NI, SV 9:00 HS

CO 10:00 HS

BO, CL 11:00 HS

AR, BR 12:00 HS

PUBLICACIÓN DE DESAFÍOS

CR, MX, NI, SV 9:20 HS

CO 10:20 HS

BO, CL 11:20 HS

AR, BR 12:20 HS

CREACIÓN DE EQUIPOS

CR, MX, NI, SV 9:30 - 13:00 HS

CO 10:30 - 14:00 HS

BO, CL 11:30 - 15:00 HS

AR, BR 12:30 - 16:00 HS

EMparejamiento de equipos para la realización de video de TIK TOK

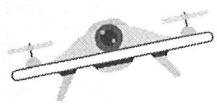
CR, MX, NI, SV 14:00 HS

CO 15:00 HS

BO, CL 16:00 HS

AR, BR 17:00 HS





11 OCTUBRE

LÍMITE PARA SUBIR ENTREGABLES A LA PLATAFORMA SIRLI

CR, MX, NI, SV 13:00 HS

CO 14:00 HS

BO, CL 15:00 HS

AR, BR 16:00 HS

EVALUACIÓN Y ELECCIÓN DE GANADORES DE SEDE

CR, MX, NI, SV 13:00 - 16:00 HS

CO 14:00 - 17:00 HS

BO, CL 15:00 - 18:00 HS

AR, BR 16:00 – 19:00 HS

EVALUACIÓN Y ELECCIÓN DE GANADORES NACIONALES

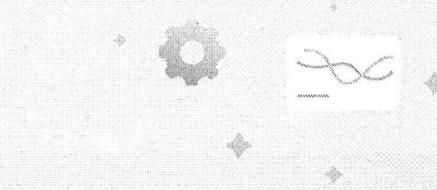
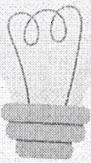
CR, MX, NI, SV 15:00 - 18:00 HS

CO 16:00 - 19:00 HS

BO, CL 17:00 - 20:00 HS

AR, BR 19:00 – 21:00 HS





14 OCTUBRE

EVALUACIÓN INTERNACIONAL

CR, MX, NI, SV 10:00 - 12:00 HS

CO 11:00 - 13:00 HS

BO, CL 12:00 - 14:00 HS

AR, BR 13:00 – 15:00 HS

PUBLICACIÓN DE GANADORES INTERNACIONALES

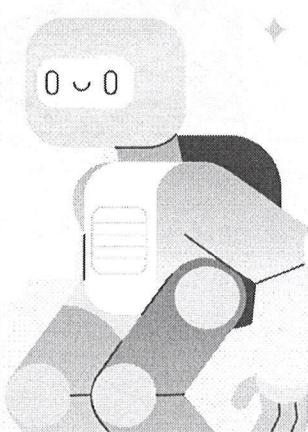
CR, MX, NI, SV 13:00 HS

CO 14:00 HS

BO, CL 15:00 HS

AR, BR 16:00 HS

0 ~ 0



ARC

CRONOGRAMA

LUGAR, FECHA Y HORA POR DEFINIR

PREMIACIÓN NACIONAL

EXPO INDUSTRIAL // QUINTA VERGARA - VIÑA DEL MAR

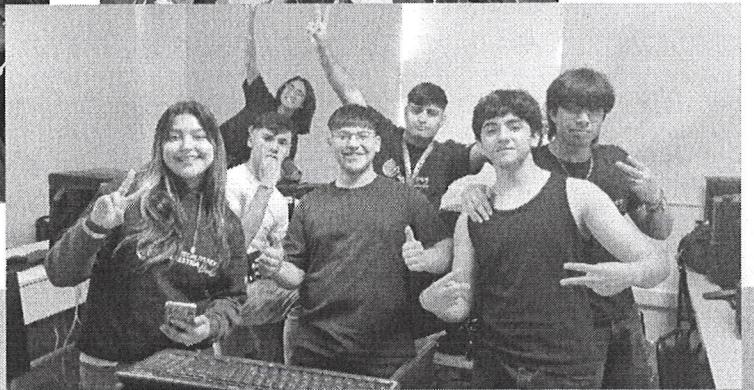
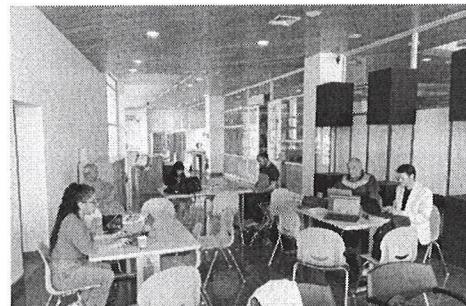
6 NOV - HORA POR DEFINIR



CONDEFI

Corporación de Facultades de Ingeniería de Chile





Rally Latinoamericano de Innovación

Instructivo para Jurados

Introducción	2
Evaluación	2
Qué se espera de los Jurados	2
Criterios de Evaluación	2
Insumos para la evaluación	3
Calificación	3
Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación - SIRLI	4
Evaluación a nivel Sede	4
Evaluación Nacional	5
Evaluación Internacional	7
Recomendaciones Finales	7
Contactos técnicos	7



Introducción

La función del Jurado será la de analizar cada propuesta de solución de los desafíos desarrollada por los equipos, utilizando como insumos el video de hasta 2 minutos y el Reporte pautado. Para esta tarea se ha elaborado una rúbrica de evaluación, en la cual se han incluido una serie de preguntas orientadoras para poder evaluar los criterios a tomar en cuenta en este proceso.

Es importante reiterar que las propuestas a analizar son producidas por los equipos de trabajo en sólo 28 horas.

Se recuerda que en esta edición los equipos solo pueden pasar a la etapa de evaluación de la solución al desafío elegido si completaron la Interacción internacional. Debe verificarse en el Sirli que esté subido el video a TikTok y que su validación. De no estar subido el link de TikTok o de no estar validado por el SIRLI, el equipo quedará **descalificado** y no pasa a la evaluación de la solución al desafío.

Evaluación

Qué se espera de los Jurados

- A Nivel Sede, que analicen la propuesta y la categoricen como de Innovación o Impacto Social.
- Que califiquen a las propuestas siguiendo los criterios establecidos en las bases.
- Que elaboren un orden de mérito con las propuestas evaluadas en cada categoría.
- Que completen y entreguen al Responsable de Sede **una planilla Excel única por cada equipo** con la calificación de cada uno de los cinco criterios de la rúbrica, **en números enteros** (Nota: el desagregado dentro de cada rúbrica es a modo orientativo de los puntos que deben considerarse en cada criterio y facilitar la tarea de evaluación)
- Que realicen esta tarea en un máximo de 180 minutos a partir de la hora formal de inicio de la evaluación según la hora de cada país.
- Que verifiquen la duración de hasta 2:05min del video de YouTube (tomar el tiempo publicado por la plataforma YouTube)
- Que verifiquen que los reportes pautados tienen citas de referencias.

Criterios de Evaluación

1) Grado de innovación de la solución propuesta	Este criterio toma en cuenta el grado de innovación de la solución que presentan los competidores. Se puede considerar para la evaluación la capacidad creativa, el uso de tecnología adecuada para responder el desafío seleccionado, impacto positivo en la sociedad y usabilidad de la solución propuesta.
2) Impacto de la propuesta en la sociedad	La propuesta de solución es sostenible, se adapta a una problemática social específica.



3) Prefactibilidad Económica y Social y sustentabilidad Ambiental	Se identifica a los clientes potenciales, muestra algún grado de diferenciación, viabilidad económica. se contempla la eficiencia energética y apela a fuentes renovables, entre otras
4) Viabilidad técnica de la propuesta	En este punto se toma en cuenta si la propuesta de solución es aplicable y relevante, se sustenta en una base teórica sólida y documentada, se utilizan materiales de fácil disponibilidad y costo accesible, la solución es acorde a las necesidades de los potenciales usuarios, y si es técnicamente viable
5) Calidad de la presentación:	Capacidad de síntesis, claridad de explicación de la solución, la propuesta de valor es clara y se ajusta al desafío, las ilustraciones son claras y pertinentes, video atractivo.

Insumos para la evaluación

El Jurado realiza su evaluación tomando en consideración los desafíos seleccionados y dispone de un único paquete de información que se compone del conjunto de un video de 2 minutos y un reporte pautado.

- Video: debe verificarse que no excede el tiempo máximo de **2.05** minutos, ya que esto implica que queda descalificado el equipo. La duración para comparar será la que se informa en el video de YouTube. En todas las instancias debe verificarse la duración del video. En el caso de haberse aceptado un video con una duración mayor, éste será descalificado por la instancia posterior.
 - El formulario Reporte Pautado tiene el propósito de complementar la información explícita o implícita que viene con el video, que permite dar un cierto grado de sustentabilidad a la propuesta y aporta información adicional a los Jurados de manera que puedan tener más elementos de juicio para determinar quiénes son los ganadores.
- Importante: Es requisito obligatorio para los equipos citar las fuentes utilizadas. No usarlas implica descalificación.**

Calificación

El Jurado deberá puntuar cada uno de los cinco criterios y obtendrá el puntaje final de la propuesta, entre 0 y 100 puntos. Recordamos que cada criterio debe calificarse con un número entero y que las preguntas interiores son orientadoras para la calificación.

El Jurado a nivel Sede tiene la responsabilidad de clasificar la propuesta como de **Innovación** o **Impacto Social**, a partir de identificar si la propuesta es más innovadora en lo tecnológico o más



innovadora en lo social. Una vez clasificado en una u otra categoría y confirmado, **no es modificable**.

El Jurado a nivel Nacional evalúa entre todas las propuestas ganadoras en primer lugar de las sedes del país en las categorías ya asignadas y el Jurado internacional evalúa las propuestas ganadoras en primer lugar nacionales, a excepción de la ganadora de su país. Se utiliza la misma rúbrica en las tres instancias.

Se recomienda realizar todo el proceso de evaluación en la rúbrica proporcionada y una vez finalizado el proceso, se refleje en el sistema. En el sistema sólo se suben los puntajes de los criterios Generales del dictamen y en números enteros.

Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación - SIRLI

El SIRLI sustenta el proceso de evaluación de las propuestas de solución a los desafíos desarrollados por los equipos, en los tres niveles: Sede, Nacional e Internacional.

A continuación, se detalla cómo proceder en las tres instancias utilizando el sistema como soporte.

IMPORTANTE: El jurado podrá acceder al SIRLI solo a los efectos de poder ver los entregables de cada equipo.

Evaluación a nivel Sede

En primera instancia se realizará la evaluación por Sede, esto quiere decir que los Jurados y responsables de cada una de las Sedes dispondrán de tres horas para este proceso, haciendo uso de la rúbrica de evaluación propuesta.

El **responsable de la Sede** deberá ingresar al Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación (SIRLI), y deberá ir a la **Sección de Evaluación** del menú lateral del lado izquierdo y podrá visualizar el listado de los trabajos de cada equipo registrado en la Sede.

La evaluación puede hacerse en forma presencial o virtual utilizando la plataforma de comunicación de preferencia de la Sede. El Responsable de la Sede será el que proyecte la lista de equipos a evaluar, los reportes y el link de YouTube.

En la lista se mostrará a los equipos que registraron sus evidencias de color negro intenso, los equipos que no tengan alguna de las dos evidencias se mostrarán de color gris y quedarán automáticamente descalificados.

El Responsable de Sede deberá subir los puntajes de los trabajos en el SIRLI. Para ello debe elegir el botón **Evaluar**. En este paso se despliega una grilla con los mismos ítems que la rúbrica, pero en forma agregada. Dispone de un espacio para subir el puntaje por cada uno de los criterios que surge de cada evaluación y un cuadro para comentarios tal como se muestra en la pantalla siguiente.



Evaluar equipo

Equipo: GRUPO TERMAL INNOVACIÓN

Desafío: 03 - S.O.S. AQUÍ ESTOY!

Rúbrica	Puntos
Grado de innovación de la solución propuesta	20
Impacto positivo de la propuesta en la sociedad	15
Prefactibilidad Económica y Social y sustentabilidad Ambiental	20
Viabilidad técnica de la propuesta	20
Calidad de la presentación	15

Comentarios:

Categorías Innovación:

Al finalizar la carga del puntaje, los equipos quedarán ordenados por puntaje y categoría. En la parte superior en la sección Evaluación – Equipos se visualizará el botón “**Seleccionar ganadores**”, pudiéndose otorgar primer, segundo y tercer premio.

Antes de asignar el ganador el Jurado y el responsable de Sede deben estar seguros de su decisión ya que una vez asignado no tendrán manera de modificar su decisión, **es definitivo**.

La selección del ganador se realiza seleccionando la estrella que se muestra en la tabla.

SÓLO SE ASIGNA UN GANADOR EN CADA CATEGORÍA PARA PASAR A LA FASE NACIONAL.



Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación

Cerrar sesión

Evaluación - Equipos

Criterios de evaluación:

- Grado de innovación de la solución propuesta
- Impacto positivo de la propuesta en la sociedad
- Viabilidad económica y social y sostenibilidad Ambiental
- Viabilidad técnica de la propuesta
- Calidad de la presentación

ÁREA INNOVACIÓN

Equipo	Desafío	TikTok	Video	Reporte	a)	b)	c)	d)	e)	Total	Categoría	Opciones
1. GRUPO TÉRMAL INNOVACIÓN	03 - SOS AQUEJESTON				20	15	20	20	15	90	1	
2. ENERGIC TEAM	05 - SISTEMA GENERACIÓN ENERGÍA SOSTENIBLE (OFF-GRID)				12	13	15	15	10	66	1	
3. ENERGY FOR A HOUSE	05 - SISTEMA GENERACIÓN ENERGÍA SOSTENIBLE (OFF-GRID)				15	15	20	18	12	80	1	
4. CHAMIGO-TEAM	07 - NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN HORTÍCOLA				16	12	15	15	10	66	1	
5. DORIVOKU	07 - NUEVAS FORMAS DE PRODUCCIÓN HORTÍCOLA				14	0	15	10	10	52	1	

Ganadores

Y la asignación final se realiza seleccionando el botón **Terminar asignación**

Sistema Integral del Rally Latinoamericano de Innovación

Cerrar sesión

ÁREA IMPACTO SOCIAL

Equipo	Desafío	TikTok	Video	Reporte	a)	b)	c)	d)	e)	Total	Categoría	Opciones
1. SOS MASCOTAS	01 - REUNIR LOS PARROQUES CON EL ENTORNO				22	15	16	16	8	77	2	
4. BLAISE PANTHERS	01 - REDES DE BIRBO				23	16	15	16	6	76	2	
5. SERVICIOS INTELIGENTES	01 - INICIAR UN HACIA DE AGUA EN EL ESTADO BOLIVIA				23	15	15	14	8	78	2	

SIN CATEGORÍA

Evaluación Nacional

La evaluación por parte de los Jurados Nacionales sigue los mismos pasos que la evaluación a nivel Sede.

La evaluación puede hacerse en forma presencial o virtual utilizando la plataforma de comunicación de preferencia del Comité Nacional. El Coordinador Nacional será el que proyecte la lista de equipos a evaluar, los reportes y el link a YouTube.



En el caso que un país tenga una sola Sede, debe reflejar en el sistema la evaluación de la Sede y luego la Nacional, para que pueda ser vista por todos los Jurados internacionales.

SÓLO SE GENERA UN GANADOR A NIVEL NACIONAL EN CADA CATEGORÍA, QUE ES EL QUE PASA A LA EVALUACIÓN INTERNACIONAL.

Evaluación Internacional

Para esta instancia se conformará un Comité de Evaluación integrado por un representante de cada país que será propuesto al Comité Ejecutivo a través de cada Coordinación Nacional. Es recomendable que este cuente con experiencia en la evaluación nacional del Rally Latinoamericano de Innovación.

La evaluación se realizará en forma virtual y sincrónica en la que deben participar los evaluadores de los países participantes de la competencia y será moderada por los miembros del Comité Ejecutivo.

El evaluador no evaluará las propuestas del país que representa y deberá abstenerse de emitir opinión alguna.

Los evaluadores deberán calificar cada propuesta en el formulario que se proveerá y se tomará como puntaje el promedio de las propuestas evaluadas. Es recomendable, en la medida de lo posible, llegar a la reunión de evaluación con los puntajes ya asignados de manera de agilizar el proceso de evaluación.

Una vez finalizada la evaluación de las propuestas en las dos categorías, se ordenarán los resultados y se proclamarán ganadores que resulten con el mayor puntaje en cada una.

La carga de la evaluación internacional la realizará el Comité Ejecutivo.

Recomendaciones Finales

1. El Jurado debe elaborar el dictamen en Excel de modo de obtener los puntajes por categoría que serán reflejados en el sistema
2. El operador del sistema es recomendable que sea una sola persona, quién tendrá la responsabilidad de cargar todos los dictámenes
3. Una vez seleccionado el ganador **no hay vuelta atrás**, pero si es posible antes de la definición del ganador modificar la tabla de los puntajes desde el botón **Evaluar**.
4. El responsable de Sede deberá enviar un mail al Comité Ejecutivo con el detalle de los ganadores en todos los niveles, para poder corroborar que se realizaron correctamente las valoraciones en el sistema y la proclamación de los ganadores. Debe enviarse a comite.ejecutivo@rallydeinnovacion.org y rallylataminnovacion@gmail.com

Contactos técnicos

En caso de algún inconveniente con el software, por favor comunicarse con:

Eduardo Montalvo
administrador@anfei.mx
Skype: [REDACTED]
WhatsApp: [REDACTED]

Adrian Espinosa
desarrolloweb@anfei.mx
Skype: [REDACTED]
WhatsApp: [REDACTED]

